

# Software Design Specification for Public Transport System

**Project Team**

**Team 7**

Date

**2014-11-27**

---

박재원 201011332

김철진 201211032

장계인 201312412

# Table of Contents

- 1 Introduction \_\_\_\_\_ 3
- 1.1 Purpose \_\_\_\_\_ 3
- 1.2 Scope \_\_\_\_\_ 3
- 1.3 Definitions and acronyms \_\_\_\_\_ 3
- 2 References \_\_\_\_\_ 3
- 3 Structured Design \_\_\_\_\_ 4
- 3.1 Structured Charts (Basic) \_\_\_\_\_ 5
- 3.2 Structured Charts (Advanced) \_\_\_\_\_ 6

# 1 Introduction

## 1.1 Purpose

Public Transport System 에서 사용할 소프트웨어 개발

## 1.2 Scope

1.2.1 프로젝트는 전체 PTS 중 지하철, 버스 및 정산 시스템만을 대상으로 구현하는 것으로 제한한다

1.2.2 버스 1대와 지하철 2호선 중 5개 역 (건대 입구, 왕십리, 합정, 신림, 강남)만을 대상으로 한다.

1.2.3 모든 시스템은 SW 만으로 구현한다. HW 가 필요한 부분을 SW 모듈을 만들어 가상의 HW를 구현한다.

## 1.3 Definitions and acronyms

1.3.1 HW: Hardware

1.3.2 SW: Software

1.3.3 PTS: Public Transportation System

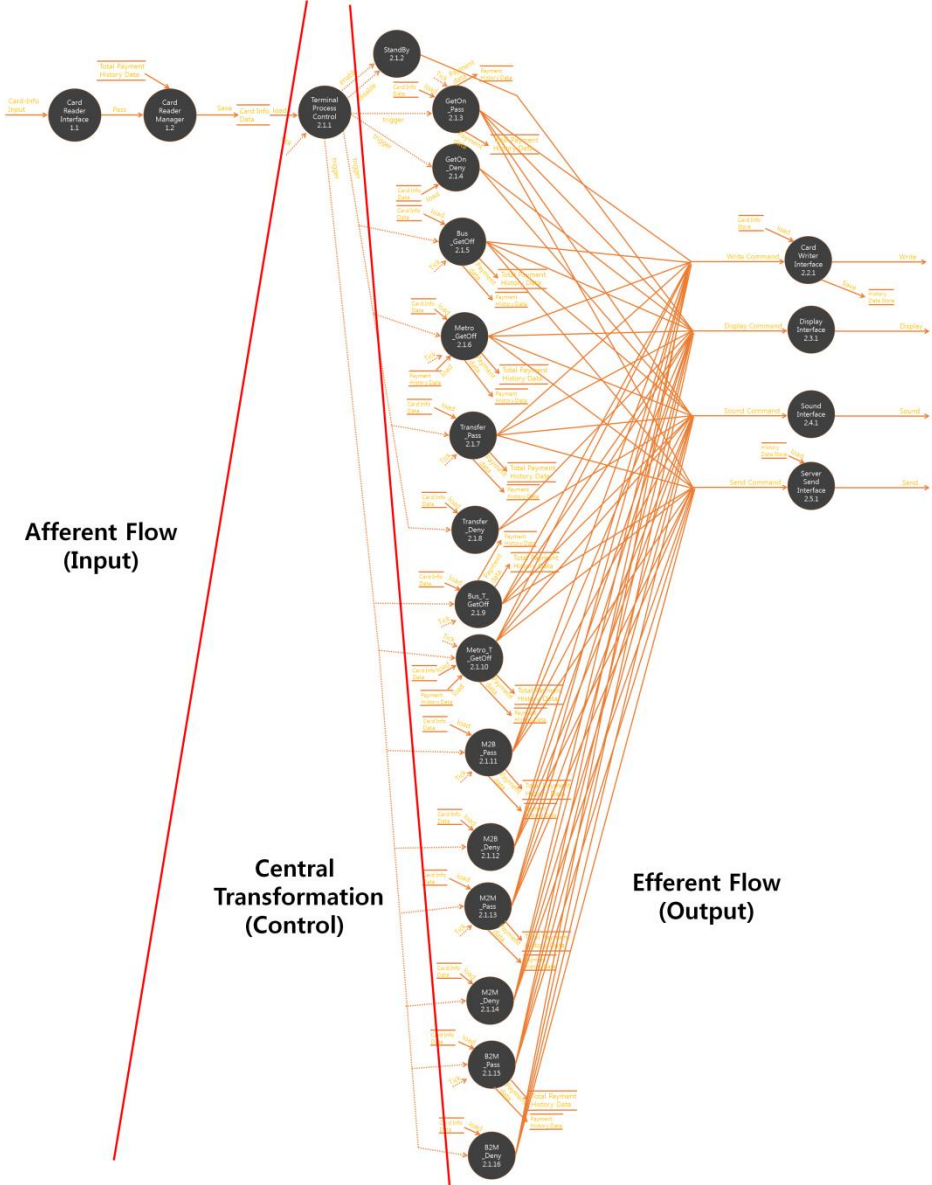
# 2 References

2.1 (김형환 2010) 김형환, 신동석 "교통카드 무인판매/충전기 통합 운영시스템 개발", 韓國 컴퓨터情報學會論文誌 15(3), 99-109, 2010

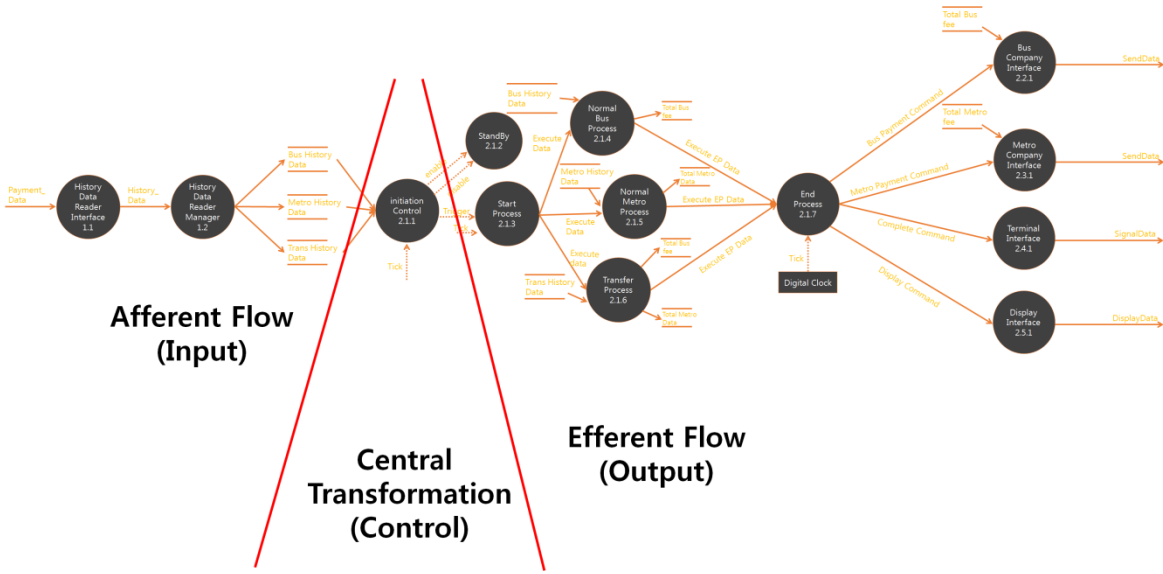
2.2 (김경선, 2009) 김경선, "교통카드 시스템 사례 연구-수도권 교통카드 중심", 수도권교통본부, 2009

### 3 Structured Design

#### Transform Analysis Terminal Part

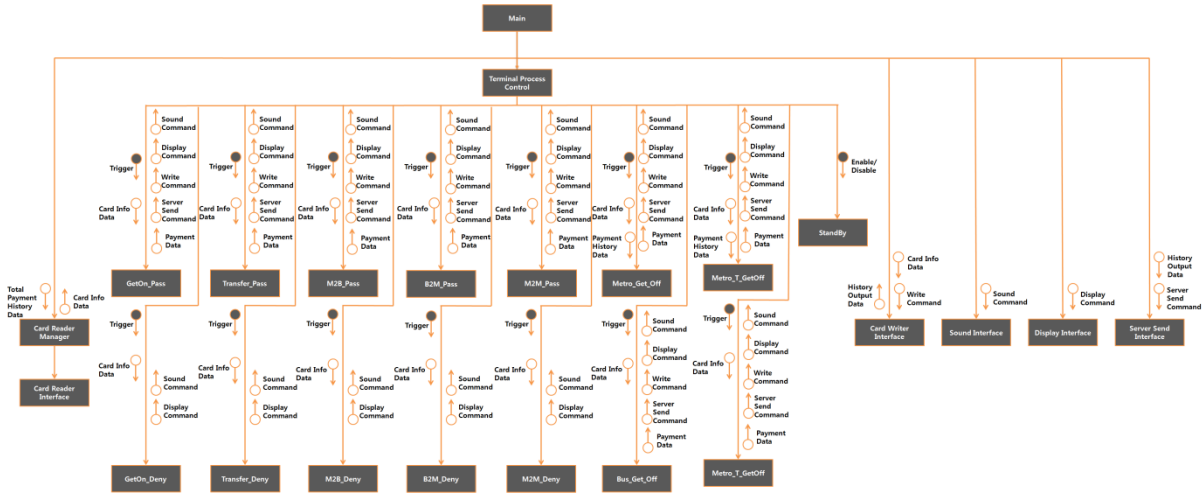


### Transform Analysis Calculating Part

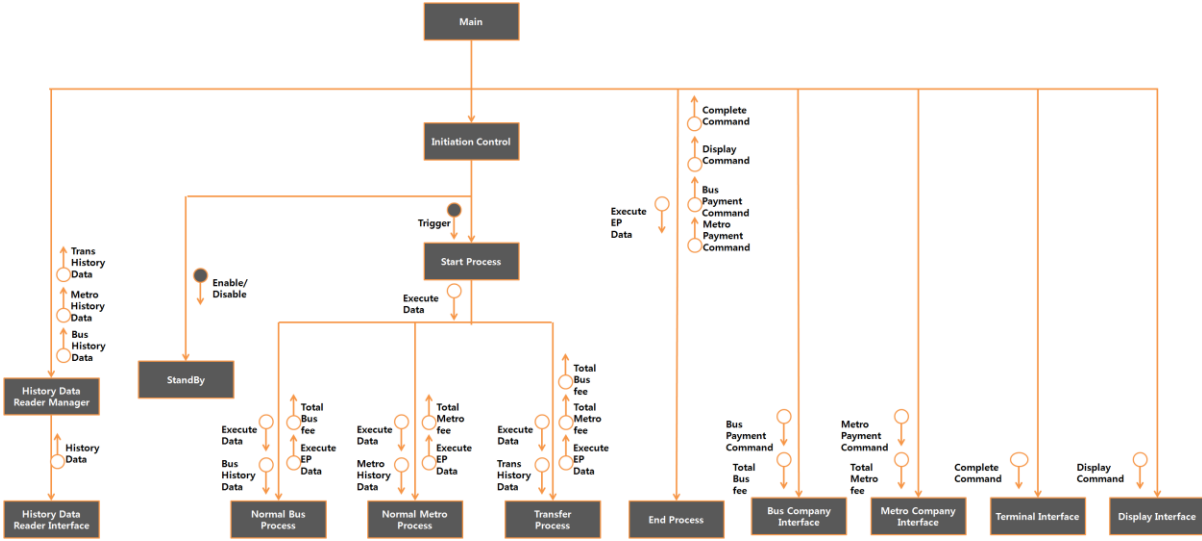


### 3.1 Structured Charts (Basic)

#### Terminal Part

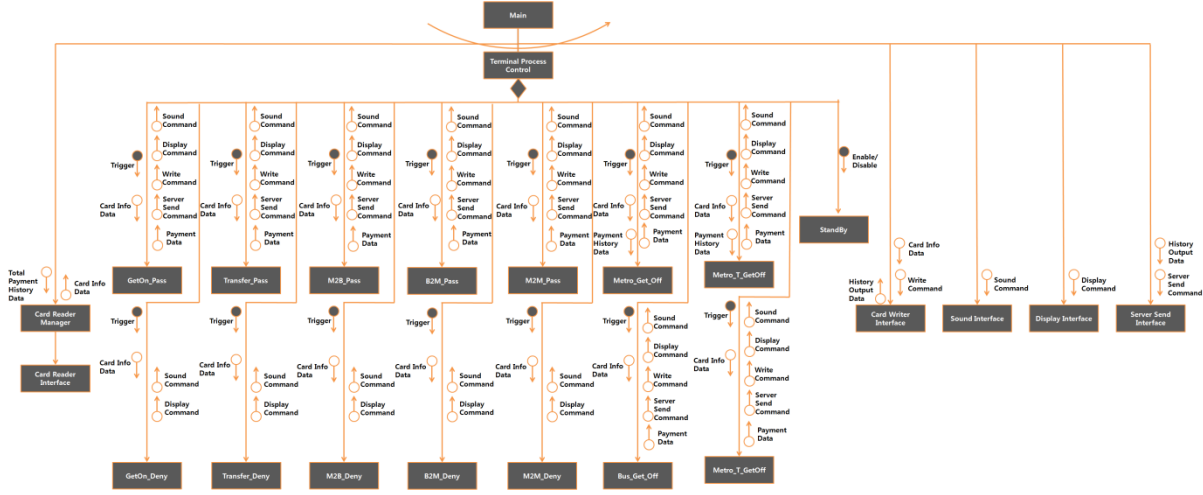


# Calculating Part



### 3.2 Structured Charts (Advanced)

#### Terminal Part



#### Calculating Part

